

# Voetpadenplan

De gemeenteraad keurde op 20 februari 2014 het voetpadenplan goed. Dit plan vormt de basis voor een eenduidig beleid dat de gemeente wenst te voeren over waar er verharde voetpaden worden aangelegd en waar groene bermen. Het voetpadenplan is een toekomstvisie is en kadert binnen andere beleidsplannen inzake mobiliteit, infrastructuur, ruimtelijke ordening en milieu.

## Waarom een voetpadenplan?

In het verleden kon u bij de gemeente een aanvraag indienen voor de aanleg van een verhard voetpad voor uw woning. Dit heeft als gevolg dat sommige straten eruit zien als een lappendeken. Met het voetpadenplan zullen verharde voetpaden enkel nog aangelegd worden vertrekkende vanuit een duidelijke beleidsvisie, en niet op individuele basis op vraag van de burger.

Daarnaast streeft het gemeentebestuur naar leefbare, groene woonwijken. Op vandaag worden we te vaak geconfronteerd met versteende woonwijken, waardoor de leefbaarheid in die wijken sterk onder druk komt te staan. Bovendien doet een verhard openbaar en privaat domein de weg breder lijken, waardoor men ook geneigd is sneller te rijden. Ook de infiltratie is uiterst belangrijk. Door op bepaalde plaatsen de verharding te beperken, streven we naar een betere waterhuishouding.

Het voetpadenplan houdt rekening met de 5 hoofddoelstellingen van een duurzaam mobiliteitsbeleid. Dit betekent het vrijwaren van de bereikbaarheid, het garanderen van de toegankelijkheid, het verzekeren van de veiligheid, het verbeteren van de (verkeers)leefbaarheid en het terugdringen van de schade aan natuur en milieu. Het plan beantwoordt ook aan de principes van een duurzaam beleid inzake waterhuishouding.

## Verharde voetpaden

### Waar?

Alle wegen die gelegen zijn binnen de bebouwde kom (Wetteren, Ten Ede, Massemen, Westrem, Kwatrecht) worden voorzien van een volwaardig verhard voetpad, met uitzondering van de straten met enkel plaatselijk verkeer én een maximaal snelheidsregime van 30 km/u (uitgezonderd woonerf en voetgangerszone).

Buiten bebouwde kom zijn op wegen met doorgaand verkeer fietsvoorzieningen steeds noodzakelijk. Afhankelijk van de beschikbare ruimte op openbaar domein en de bebouwingsdichtheid, kan geopteerd

worden om bijkomend een apart voetpad te voorzien, of een gemengd fiets/voetpad.

## **Onderhoud**

Volgens het politiereglement moet u zelf uw voetpad alsook de greppel voor het voetpad netjes houden. Het gebruik van pesticiden is hierbij verboden.

Het beheer en de (her)aanleg van verharde voetpaden is steeds ten laste van het gemeentebestuur van Wetteren, ook op gewestwegen.

## **Groene bermen**

Groene bermen worden voorzien langs volgende wegen:

- De woonwijken binnen en woonwijken en wegen buiten bebouwde kom, waar enkel plaatselijk verkeer is toegelaten, en waar binnen bebouwde kom een maximale snelheid van 30 km/u geldt en buiten bebouwde kom een maximale snelheid van 50 km/u;
- Wegen met doorgaand verkeer buiten bebouwde kom, getypeerd door een sterk landelijk karakter met hoofdzakelijk open bebouwing en waar onvoldoende ruimte op openbaar domein beschikbaar is om een gemengd fiets- en voetpad aan te leggen.

Uiteraard worden de toegangen tot de woning (oprit, voordeur) steeds verhard, ook op openbaar domein. Daarom zijn er enkele uitzonderingen waar geen groene berm zal voorzien worden maar aaneengesloten verharding. Dit is het geval als de ruimte tussen de gevel van een gebouw en de rand van de rijbaan minder dan 1,50 meter bedraagt, of als de minimumafstand tussen twee verhardingen (bijvoorbeeld: oprit tot een garage en aparte toegang tot de voordeur) minder dan 1,00 meter bedraagt.

## **Onderhoud**

Volgens het politiereglement moet u zelf instaan voor de reinheid en de goede staat van de aangelegde berm voor uw woning, in die mate dat voetgangers op geen enkele wijze gehinderd worden, zelfs niet door onkruid of gewassen. De verplichting om de berm te onderhouden is beperkt tot de bermen die palen aan een bebouwd perceel en die niet vallen onder het bermbesluit. Het gebruik van pesticiden is hierbij verboden.

Het onderhoud van de overige groene bermen is steeds ten laste van de wegbeheerder en dient te gebeuren conform de geldende wetgeving.

## **Gefaseerde realisatie van het voetpadenplan**

Het voetpadenplan is een toekomstvisie. De realisatie ervan zal gefaseerd gebeuren. Er zal prioriteit worden gegeven aan de ontbrekende schakels in het voetpadennetwerk. Jaarlijks zal de gemeente een prioriteitenlijst opmaken met de voetpaden die moeten aangelegd worden.

Op vandaag liggen er op bepaalde plaatsen ook nog voetpaden die niet in het voetpadenplan voorzien zijn. Deze voetpaden worden alleen vervangen door een groene berm indien er werkzaamheden aan het voetpad nodig zijn. Indien u destijds betaald heeft voor de aanleg van dit voetpad en indien het voetpad voor uw woning minder dan 20 jaar oud is, kan de gemeente u onder bepaalde voorwaarden een deel van het betaalde bedrag terug betalen.

**Uittreksel uit het register van de beslissingen van  
de gemeenteraad****Zitting van 20 februari 2014**

Aanwezig:	Alain Pardaen	burgemeester
	Albert De Geyter	voorzitter
	Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Herman Strobbe, Jean-Paul De Corte, Leentje Grillaert, Lieve De Gelder, Paul Van Autreve	schepenen
	André D'Hauwe, Annelien Van Der Gucht, Dietbrand Van Durme, Jan Tondeleir, Karine Fack, Katharine Claus, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Nico Soetaert, Piet Van de Gracht, Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde, Tony Oyen, Walter Govaert, Winnie Meeus, Wouter Bracke	raadsleden
	Tom Van West	secretaris
Verontschuldigd:	Dirk Uyttendaele, Dominique Dimmock, Sabas Moschidis	raadsleden
Afwezig:		

## OPENBARE ZITTING

**Onderschrijving voetpadenplan**

## DE RAAD,

- Gelet op de bepalingen van het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid artikel 42 en artikel 43 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad;
- Overwegende er behoefte is aan een coherent beleid en een duidelijke toekomstvisie inzake de aanleg van voetpaden;
- Overwegende dat het voetpadenplan beantwoordt aan de principes van een duurzaam mobiliteitsbeleid;
- Overwegende dat het voetpadenplan beantwoordt aan de principes van een duurzaam beleid inzake waterhuishouding;
- Overwegende dat het voetpadenplan een toekomstvisie is en dient te kaderen binnen andere beleidsplannen inzake mobiliteit, infrastructuur, ruimtelijke ordening en milieu;
- Overwegende dat de uitvoering van het voetpadenplan gefaseerd zal gebeuren, afhankelijk van de beschikbare financiële middelen;
- Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen dd° 28 oktober 2013;
- Gelet op het gunstig advies van de mobiliteitsraad dd° 12 november 2013 waarbij de raad het positief acht dat er met het plan een duidelijke visie wordt gecreëerd, en benadrukt dat er absoluut voldoende aandacht dienst besteed te worden aan toegankelijkheid (obstakels, voetpad te smal, parkeren deels op het trottoir) en het onderhoud, dat de raad van oordeel is dat slecht toegankelijke voetpaden prioritair dienen te worden heraangelegd en gemengde fiets- en voetpaden moeten kunnen worden toegepast waar het aandeel voetgangers relatief beperkt is;
- Gelet op het gunstig advies van de gemeenschappelijke gemeenteraadscommissie Infrastructuur en Mobiliteit dd° 5 februari 2014 waarbij de commissie de nadruk legt op de toegankelijkheid van de groene bermen, de wel afgewogen begrenzing van de bebouwde kom en het gebruik van waterdoorlatende materialen bij verharde oppervlakten;
- Gelet op het gunstig advies van het agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen dd° 10.02.2014.

## Stemming

voor:	22	Alain Pardaen, Albert De Geyter, Guido Van den Berghe, Herman De Wulf, Herman Strobbe, Jean-Paul De Corte, Leentje Grillaert, Lieve De Gelder, André D'Hauwe, Annelien Van Der Gucht, Dietbrand Van Durme, Jan Tondeleir, Karine Fack, Katharine Claus, Marc Van Durme, Marie-Rose Van de Wiele, Nico Soetaert, Piet Van de Gracht, Tony Oyen, Walter Govaert, Winnie Meeus, Wouter Bracke
tegen:	0	
onthouding:	2	Piet Van Heddeghem, Robbe De Wilde

## BESLUIT:

### Art. 1:

De gemeenteraad keurt het voetpadenplan versie 1.0 goed (zie bijlage), waarbij hieronder de belangrijkste bepalingen uit het plan worden opgenomen.

### Art. 2:

Voor de begripsomschrijvingen (trottoir, fietspad, bebouwde kom, ...) wordt verwezen naar de omschrijvingen zoals voorzien in het Koninklijk Besluit van 01.12.1975 betreffende de politie van het wegverkeer.

### Art. 3:

Alle wegen die gelegen zijn binnen de bebouwde kom (Wetteren, Ten Ede, Massemen, Westrem, Kwatrecht) worden voorzien van een volwaardig verhard trottoir, met uitzondering van de straten met enkel plaatselijk verkeer én een maximaal snelheidsregime van 30 km/u (uitgezonderd woonerf en voetgangerszone).

### Art. 4:

Buiten bebouwde kom worden enkel volwaardige verharde trottoirs voorzien langs wegen met doorgaand verkeer, met een sterk verblijfskarakter getypeerd door dichte aaneengesloten bebouwing, en waar er voldoende ruimte op openbaar domein beschikbaar is om een volwaardig verhard trottoir en volwaardig fietspad aan te leggen.

### Art. 5:

Indien er in de wegen bedoeld in artikel 4 onvoldoende ruimte is op openbaar domein, dient een gemengd fiets- en voetpad te worden voordien.

Gemengde fiets- en voetpaden worden eveneens voorzien bij landelijke wegen buiten bebouwde kom met doorgaand verkeer en waarbij voldoende ruimte op openbaar domein beschikbaar is om een gemengd fiets- en voetpad aan te leggen.

### Art. 6:

Wegen die gelegen zijn binnen bebouwde kom, waar enkel plaatselijk verkeer is toegelaten, en waar een maximale snelheid van 30 km/u geldt, worden voorzien van groene bermen.

### Art. 7:

Wegen met doorgaand verkeer die gelegen zijn buiten bebouwde kom, met een sterk landelijk karakter, gekenmerkt door hoofdzakelijk open bebouwing en waar onvoldoende ruimte op openbaar domein beschikbaar is om een gemengd fiets- en voetpad aan te leggen, worden voorzien van groene bermen.

Art. 8:

Wegen al dan niet gelegen in woonwijken, waar enkel plaatselijk verkeer toegelaten is, die gelegen zijn buiten bebouwde kom, en waar een maximale snelheid van 50 km/u geldt, worden voorzien van groene berm.

Art. 9: Kwaliteitseisen aanleg

De verharde trottoirs zoals voorzien in artikels 3 en 4 van dit besluit, dienen te voldoen aan de richtlijnen zoals bepaald in de ministeriële omzendbrief van 21 maart 1996 over de voetgangers in het verkeer met betrekking tot de minimale normen van voetgangersvoorzieningen.

De fietsvoorzieningen (volwaardig fietspad en gemengd fiets- voetpad) zoals bedoeld in artikel 4 en 5 van dit besluit dienen te beantwoorden aan de richtlijnen zoals bepaald in het Vademecum Fietsvoorzieningen (Vlaamse overheid, 2002 en latere wijzigingen).

Art. 10:

Indien bij de wegen zoals bedoeld in artikel 6, 7 en 8 de ruimte tussen de gevel van een gebouw en de rand van de rijbaan minder dan 1,50 meter bedraagt, dan wordt een volledig verhard trottoir voorzien over de volledige breedte van het desbetreffende gebouw.

Art. 11:

Indien bij de wegen zoals bedoeld in artikel 6, 7 en 8 van dit besluit, de minimumafstand tussen twee verhardingen (bijvoorbeeld: oprit tot een garage en aparte toegang tot de voordeur) minder dan 1,00 meter bedraagt, dan dient deze tussenruimte ook verhard te worden. Van zodra de ruimte tussen de twee verhardingen groter is dan 1,00 meter, wordt tussen deze verhardingen een groene berm voorzien.

Art. 12:

Conform artikel 3.16.1 van het algemeen politiereglement Wetteren moet de hoofdbewoner, de hoofdgebruiker, de bewoner van de beneden verdieping en, bij ontstentenis van deze, de eigenaar van ieder gebouw of ander onroerend goed, instaan voor de reinheid en de goede staat van de aangelegde berm, het trottoir en de goot voor dit goed. De verplichting om de berm te onderhouden is beperkt tot de berm die palen aan een bebouwd perceel en die niet vallen onder het bermbesluit (Besluit van de Vlaamse regering van 27 juni 1984 houdende maatregelen inzake natuurbehoud op de berm die beheerd door publiekrechtelijke rechtspersonen –kortweg het bermbesluit genoemd regelt het beheer van berm op een natuurvriendelijke wijze. (B.S. 2 oktober 1984)).

Conform artikel 3.16.3 van het algemeen politiereglement Wetteren dient de huurder en desgevallend de eigenaar van een grond palend aan de openbare weg en voor dewelke een voetpad of een verhoogde berm is aangelegd, deze in zodanige staat te onderhouden dat het gebruik ervan door de voetgangers op geen enkele wijze gehinderd wordt, zelfs niet door onkruid of gewassen die op zijn grond staan, met uitzondering van de berm die vallen onder het bermbesluit (02.10.1984).

Art. 13:

Het beheer en herstel van de verharde trottoirs zoals voorzien in artikel 3 en 4 van dit besluit, is steeds ten laste van het gemeentebestuur Wetteren.

Art. 14:

Het beheer en herstel van de fietsvoorzieningen zoals voorzien in artikel 4 en 5 van dit besluit, is steeds ten laste van de wegbeheerder.

Art. 15:

Het onderhoud van de groene bermen zoals bedoeld in artikel 7 van dit besluit en die niet vallen onder artikel 12 van dit besluit, is steeds ten laste van de wegbeheerder en dient te gebeuren conform het bermbesluit.

Art. 16:

Het onderhoud van de groene bermen zoals bedoeld in artikel 6 en 8 van dit besluit, is zoals ook bepaald in artikel 12 van dit besluit, steeds ten laste van de hoofdbewoner, de hoofdgebruiker, de bewoner van de beneden verdieping en, bij ontstentenis van deze, de eigenaar van ieder gebouw of ander onroerend goed. Zij vallen niet onder de toepassingen van het bermbesluit.

Art. 17:

Indien een bestaand trottoir conform artikel 6, 7 en 8 dient verwijderd te worden om te beantwoorden aan de richtlijnen zoals bepaald in dit besluit, en indien de huidige eigenaar aan het gemeentebestuur Wetteren een vergoeding heeft betaald voor de aanleg van het trottoir, dan kan deze eigenaar mits het voorleggen van een bewijs van betaling voor de aanleg van het trottoir, een terugbetaling krijgen van het gemeentebestuur.

Art. 18:

De terugbetaling zoals bedoeld in artikel 17 van dit besluit, is enkel mogelijk als het oorspronkelijke trottoir minder dan 20 jaar oud is, en ongeacht het trottoir in deze periode al dan niet heraangelegd is. Het bedrag van de terugbetaling is gelijk aan het oorspronkelijk betaalde bedrag (te bewijzen door de huidige eigenaar), te herberekenen volgens het aantal jaar van gebruik.

Namens de gemeenteraad,

de secretaris,  
T. Van West

de voorzitter  
A. De Geyter

Voor eensluidend afschrift,

de secretaris,  
T. Van West

de burgemeester,  
A. Pardaen